

Informace k požáru vozidla 4AT2873 (PID 1912)

Ve středu 28. 8. 2024 shořel vůz Iveco LF 38 RZ 4AT 2873 VIN ZCFC270C605983367. Příčinu požáru zjišťujeme.

Nedošlo ke zranění osob, všichni cestující včetně řidičky autobusu včas a bezpečně opustili vozidlo. Škody na majetku poškozených okolních zaparkovaných osobních automobilů již řešíme s vlastníky vozidel, kteří se nám přihlásili.

Autobus 1912 byl uveden do provozu v roce 2015 a byl v dobrém technickém stavu, byl pravidelně servisován. Poslední servis proběhl den před požárem, kdy byl dne 27. 8. 2024 dovezen ze servisu, který se specializuje na vozy Iveco. Měl platnou technickou prohlídku, která byla provedena v měsíci srpnu 2024.

V měsíci lednu 2024 byl v rámci oprav vyměněn a kalibrován tachograf, z důvodu, že se nepodařilo načíst původní stav Km, který v MHD neslouží k záznamu jízdy, nicméně je třeba pro správnou funkci řídicí jednotky vozidla.

V současné době máme objednány dva minibusy PID. Mercedes Sprinter a ISUZU CN ve standardu PID. Předpokládáné zahájení provozu je v lednu 2025 a únoru 2025.

V reakci na vzniklý problém zvažujeme urychlit obnovu a pořídit obratem ještě jeden skladový vůz ISUZU CN, který by mohl být dispozici během 6. až 8. týdnů. Pořízení dodatečně nového vozu budeme koordinovat s ROPID.

Praha, 2.9.24

Radek Novotný
About Me